



Tugev Partner OÜ

„MUST NUKK“ - koolituse pakkumine

Koolituse maht: 2 tundi (sisaldab teooria osa ja praktilise tegevuse osa)

Sihtgrupp: Lapsed vanuses 10 – 13 eluaastat (3. – 5. klassi õpilased).

Grupi suurus: Kuni 16 last (kokkuleppel kuni 24 last). Võidakse läbi viia selliselt, et üks grupp on teooriaõppes ja teine praktilises õppes ning siis hiljem ka vastupidi.

Koolitaja tutvustus: Koolitust „Must Nukk“ hakkaksid läbi viima õpetajad/lektorid Raul Kell, Randu Raudvassar ja Tauno Klaar, kes omavad suuri kogemusi koolitamisel ja on oma ala asjatundjad ning kuuluvad kohalike omavalitsuste liikluskomisjonidesse, kus esindavad liikluspetsialiste omavalitsuste liikluskorra paremaks muutmisel. Kõigil lektoritel on olemas kõrgharidus ja piisavad erialased teadmised ning laste koolitamise kogemused.

Teoriaõppe sisu (toimub klassiruumis): Koolituse läbiviimiseks kasutatakse kaasaegseid esitlusmaterjale ja tehnikat. Räägitakse helkuri tööpõhimõttest ja selle õigest paigutamisest. Lisaks vaadatakse Maanteeameti videofilmi „Helkur“, mida õpetajate poolt kommenteeritakse ja koos arutatakse. Vajadusel vaadatakse lisaks veebilehel www.lastekas.ee olevaid helkuriteemalisi „Jussi“ lühifilme.

Praktilise õppe sisu (toimub õues ja koolitaja sõidukis): Selgitatakse praktilise õppe sisu ja eesmärki ning püstitatakse hüpotees: Pimeda ajal märkab sõidukijuht tumedates riietes ja/või helkurita jalakäijat hiljem, kui heledates

riietes ja/või helkuriga jalakäijat. Praktilise õppe käigus autost väljas olevad lapsed varustatakse koolituse ajaks helkurvestidega ning kõik sõidukis olevad lapsed on varustatud lastele eakohase turvavarustusega, selliselt, et turvavööd kasutatakse vastavalt nõuetele ning vajadusel kasutatakse ka istumisaluseid.

Katsete sisu: Katse 1 – Koolitaja sõiduk sõidab lähituledega kiirusel kuni 50 km/h ja sõidukis olevad lapsed informeerivad teel olevast inimesest juhti, kui nad inimest märkavad. Teel seisab must koonus ehk „must nukk“ ja kui lapsed seda märkavad, siis informeerivad nad koheselt sõidukijuhti, kes seejärel intensiivselt pidurdab. Kuna aga lapsed märkavad „musta nukku“ liiga hilja, siis sõidab sõidukijuht sellele nukule otsa.

JÄRELDUS: Helkurita või tumedates riides jalakäijale otsasõidu vältimiseks jääb sõidukijuhil liiga vähe aega reageerimiseks ja otsasõit on vältimatu.

Katse 2 – Koolitaja sõiduk seisab ja lähituled põlevad. Koolitaja instrueerib lapsi kirjeldades katse kulgu. Tumedates riides jalakäija alustab sõiduki juurest eemaleliikumist tulede valguses senini, kui lapsed teda enam ei märka. Järgmisena liigub heledates riides jalakäija kohani, kus tumedas olnud jalakäijat enam näha ei olnud ning asetab sellele kohale tähiskoonuse. Seejärel võtab tumedates riides olnud jalakäija taskust helkuri ja nad liiguvad edasi senini, kui neid enam sõidukist näha pole ning jäävad seisma. Sõidukis olnud koolitaja väljub koos lastega sõidukist ja liigutakse koos kohta, kus tumedates riides helkurita jalakäijat enam ei märgatud. Seal olles märgatakse, et jalakäija seisukohast on valgustust piisavalt (võib kasvõi raamatut lugeda). Koolitaja selgitab lastele jalakäija eksiarvamust enda nähtavusest sõidukijuhile just nimelt selle efekti kaudu. Lisaks mõõdetakse koos kaugusi kuhu on näha heledates riides olnud ja helkuriga jalakäija ning arutletakse reageerimiskiiruse, peatumisteedonna ja pidurdusteedonna teemadel.

Koolituse tulem: Koolituse läbinud laps omandab teadmised, kuidas autojuht jalakäijat näeb pimedal ajal helkurita ja helkuriga. Oskab ja teab kuidas ja kuhu helkur kinnitada tuleb, et sõidukijuht teda ikkagi märkaks. Oskab ära tunda õige ja „libahelkuri“ ning teab, et ka linnaruumis peab helkurit kasutama. Teab, et helkurita jalakäijat võib karistada ning saab teada helkuri ajaloo.

Tagasiside saamise vorm: Koolitusel osalenutele jagatakse koolituse lõppedes tagasisidelehed, mis siis koolitusel osalejate poolt kohealt täidetakse ja koolitajale tagastatakse. Koolitaja teeb tagasiside põhjal analüüsi, mis läks hästi ja mida järgnevatel koolitustel muuta/parendada.

Varustus: Koolitusel osalenu saab Maanteeametilt võimalusel tasuta helkuri.

Koolituse kaasfinantseerimine: Maanteeameti lõuna regioon kaasrahastab osaliselt eelpoolmainitud koolitust vastava taotluse alusel.

Teelõigu sulgemisest: „Musta Nuku“ katse tarbeks suletakse lühiajaliselt maanteelõik, mille sulgemine on eelnevalt teomanikuga kooskõlastatud. Käesolevaks hetkeks on vastavasisuline leping tee sulgemiseks olemas Võrumaal Võru vallas asuval kohaliku tähtsusega teel ja Võru Vallavalitsus on tee sulgemise kooskõlastanud. Sellel teelõigul saab läbi viia kõik Võru linnas ja Võru vallas toimuvad koolitused. Koolituse toimumisel muu KOV territooriumil kooskõlastatakse teelõigu sulgemine teomaniku või politseiga.

Koolituse maksumus: 125.- eurot ja Võrust väljasõidu korral lisandub hinnale sõidutasu 0,30 eurot kilomeeter (Hind sisaldab käibemaksu).

Raul Kell
Juhatuse liige
Tugev Partner OÜ